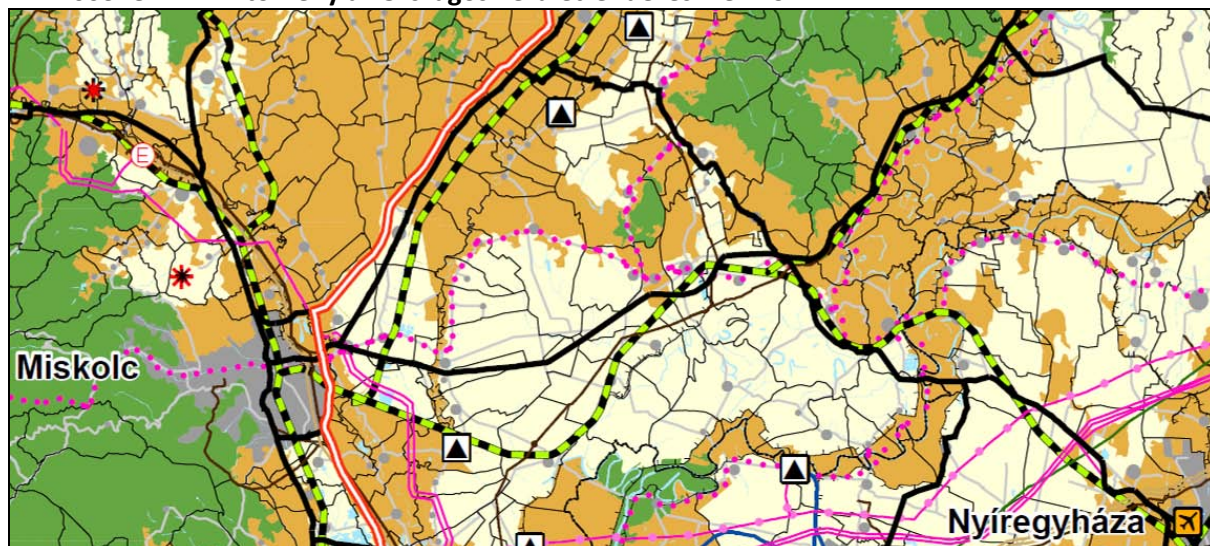


Magasabb szintű tervekkel való összhang igazolása

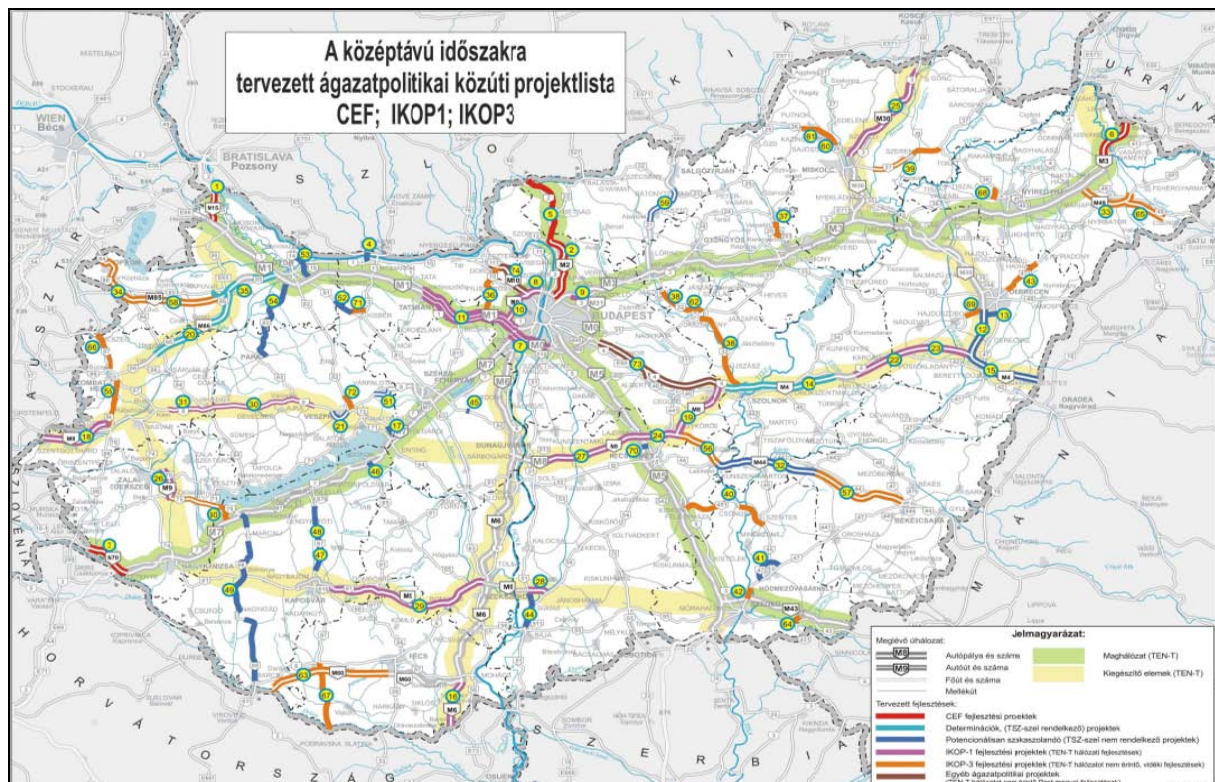
1. 2003. évi XXVI. törvény az Országos Területrendezési Tervről



ORSZÁGOS TERÜLETFELHASZNÁLÁSI KATEGÓRIÁK	ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA- HÁLÓZATOK ÉS EGYEDI ÉPÍTMÉNYEK
- Erdőgazdálkodási térség - Mezőgazdasági térség - Vegyes területfelhasználású térség - Vízgazdálkodási térség Települési térség 1000 ha felett 750 - 1000 ha között 500 - 750 ha között 100 - 500 ha között 100 ha alatt	Országos jelentőségű közlekedési hálózatok és egyedi építmények - Gyorsforgalmi út - Főút - Nagy sebességű vasútvonal - Egyéb országos törzshálózati vasúti pálya - Nemzetközi kereskedelmi repülőtér - Egyéb kereskedelmi repülőtér és kereskedelmi repülőtérre fejlesztendő repülőtér - Közös felhasználású katonai és polgári repülőtérre fejlesztendő repülőtér - Országos kerékpárút-törzshálózat eleme

2. Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia

A 2014-2050-es időszakra kiterjedő stratégia alapvető céljának tekinti, hogy a közlekedési infrastruktúra a gazdasági folyamatok hatékony kiszolgálásával a lehető legnagyobb mértékben segítse elő Magyarország versenyképességének növelését. Az átfogó ágazati stratégia megléve a 2014-ben kezdődő hétéves uniós tervezési időszakra szóló „Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)” uniós elfogadásának feltétele.

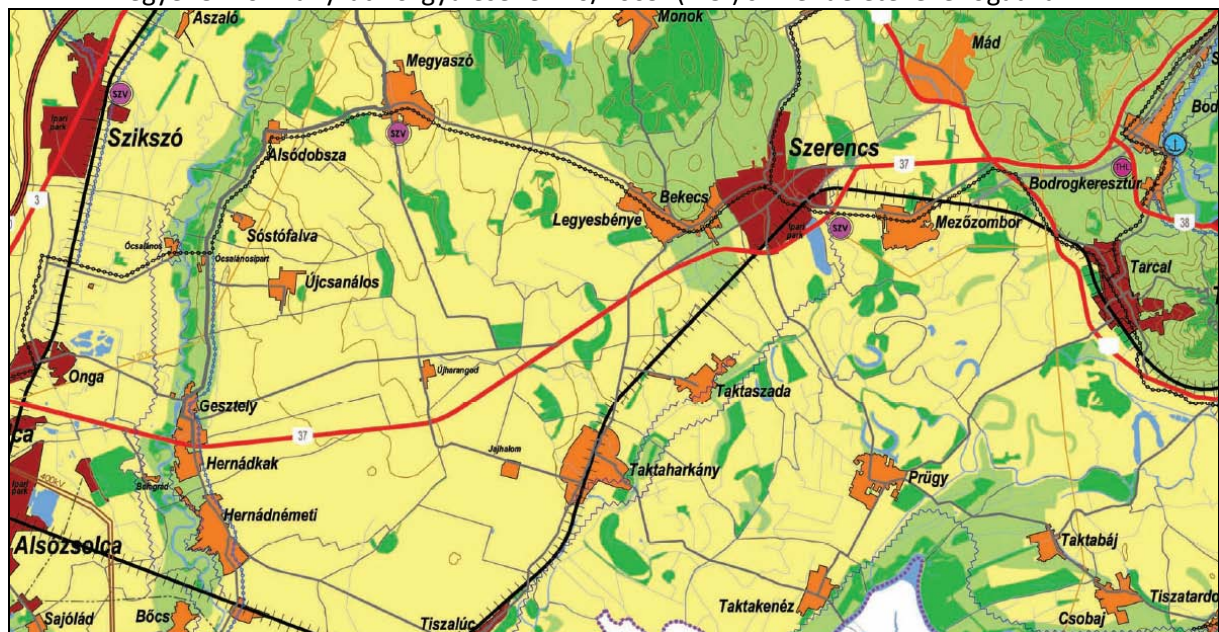


IKOP-3 projekt:

- 37. sz. út 8+444 – 27+310 km sz. között kapacitásbővítés (2 x 2 sáv), 29+950 – 40 + 000 között burkolat-megerősítés (11,5 t)

3. B.-A.-Z. Megye Területrendezési Terve

B.-A.-Z. Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 10/2009. (V.5.) sz. rendeletével elfogadva.



A változtatási szándék során új beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre, a beépítésre nem szánt közlekedési területek beépítésre nem szánt mezőgazdasági területeket érintenek.